

Doréma®



NL UK D



**GEBRUIKSAANWIJZING
MANUAL-INSTRUCTIONS
AUFBAUANLEITUNG b.w.**

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden openbaar gemaakt en/of verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Doréma Rekreatie BV.

VOORWOORD

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe Doréma voortent of luifel. Wij danken u hartelijk dat u voor Doréma hebt gekozen en wensen u veel kampeerplezier toe.

U bent altijd verzekerd van optimaal montagegemak met de gegarandeerde duurzaamheid van een Nederlands kwaliteitsmerk: wij laten niets aan het toeval over. Het gaat per slot van rekening over uw vakantie. In Doréma tenten herkent u kampeerervaring. De beste kwaliteit tentdoek, extra verstevigingen op zwaar belaste punten, innovatief in talloze opzichten en op iedere ondergrond makkelijk en snel op te zetten. Door een selectieve materiaalkeus, een kritisch gebruik van actuele technologie en het vakmanschap waarmee de tenten vormgegeven en vervaardigd zijn, biedt Doréma rondom meer kampeercomfort. Een claim die we in de praktijk en tot in detail waarmaken. Niet voor niets is Doréma Europa's meest verkochte voortent en kiezen mensen keer op keer voor het merk dat meer te bieden heeft voor minder geld.

In deze handleiding vindt u allerlei informatie over uw voortent of luifel. Het staat boordevol met praktische tips betreffende onderhoud, service en andere wetenswaardigheden. Natuurlijk is er ook een duidelijke opzetinstructie waardoor het opzetten van uw voortent of luifel een stuk eenvoudiger wordt. Ook wordt aandacht besteed aan beschikbare accessoires om uw voortent of luifel nog completer te maken.

Om probleemloos te kunnen kamperen adviseren wij u om deze handleiding grondig te bestuderen. Daarnaast is het ook aan te bevelen eerst uw nieuwe voortent of luifel op te zetten en te controleren, voordat u op vakantie gaat. Indien er echter nog vragen zijn, neem dan gerust contact op met uw leverancier.

INHOUD

I. VOORDAT U GAAT KAMPEREN

I.1 Inleiding	6
I.2 Maatcontrole	6
I.3 Standaarduitrusting	6
I.4 Frame	6
I.5 Bevestiging van het frame aan de caravan.....	7
Het gebruik van de Quick Lock steunen	7
Montage van de tentogen	8
Montage van de tentogen bij wintertenten.....	9
I.6 Het Safe Lock System	9

2. HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

2.1 Inleiding.....	10
2.2 Opzetinstructie voortent en luifel.....	10
2.3 Opzetinstructie uitbouw	13
Model met kunststof koppelstrips.....	13
Model met ritssysteem.....	14
2.4 Opzetinstructie 4 seizoenen tent.....	15

3. ONDERHOUD EN REINIGING

3.1 Inleiding.....	18
3.2 Reiniging	18
3.3 Opslag van de voortent of luifel	20
3.4 Alles over ritsen.....	21

4. ACCESSOIRES

4.1 Inleiding.....	24
4.2 Voortentluifels.....	24
4.3 Het Safe Lock System.....	25
4.4 Regengoten	26
4.5 Raamluifels	26
4.6 Starlon tenttapijt.....	26
4.7 Tafelkleedje.....	26

5. SERVICE EN GARANTIE

5.1 Inleiding.....	27
5.2 Afhandeling garantiegevallen.....	27
5.3 Garantie	27

TREFWOORDENLIJST	29
------------------------	----

I. VOORDAT U GAAT KAMPEREN

I.1 Inleiding

Nu u eenmaal in het bezit bent van een prachtige Doréma voortent of luifel, is het van groot belang alles uitvoerig te controleren en voor te bereiden voordat u op vakantie gaat.

I.2 Maatcontrole

Samen met uw leverancier hebt u de maatkeuze voor uw nieuwe voortent of luifel gemaakt. Controleer bij enige twijfel nogmaals de omloopmaat van uw caravan voordat u de nieuwe voortent of luifel uit de originele verpakking haalt. In de Doréma brochure staat omschreven hoe u de exacte omloopmaat van de caravan bepaalt. **Gepaste producten kunnen niet worden geruild.**

I.3 Standaarduitrusting

Doréma voortenten en luifels worden standaard geleverd met haringen die geschikt zijn voor gebruik bij een normale grondgesteldheid. Speciale haringen voor zand- en rotsgronden zijn bij uw leverancier verkrijgbaar. De bijgeleverde ladderspanners zorgen onder alle omstandigheden voor een perfecte afspanning. Verder wordt de voortent of luifel standaard geleverd met gordijnen, tochtstrook en wielflap. Deze zijn tussen het tentdoek van de voortent of luifel gerold.



TIP: Bevestig voordat u op vakantie gaat eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken van de voortent of luifel. Dit bespaart u veel tijd bij het opzetten.

I.4 Frame

Bij het frame treft u een frametekening aan waarop alle onderdelen van het frame inclusief positienummer worden weergegeven. Wij raden u aan deze tekening zorgvuldig te bewaren en het frame met behulp van deze tekening nauwkeurig te controleren.



TIP: Bewaar uw frametekening zorgvuldig. Met behulp hiervan kunt u later eventuele defecte of zoekgeraakte framedelen eenvoudig nabestellen.

Om het uzelf makkelijk te maken, adviseren wij u om de bijgeleverde buisklemmen alvast te monteren op het frame volgens de bijgevoegde tekening. Ook kunt u telescopische framedelen reeds in elkaar schuiven en bundelen, waardoor het opzetten een stuk eenvoudiger wordt.



TIP: Monteer voordat u op vakantie gaat alvast de buisklemmen op het frame, schuif telescopische delen in elkaar en bundel bij elkaar horende framedelen zoveel mogelijk.

1.5 Bevestiging van het frame aan de caravan

De bevestiging van het frame aan uw caravan kan op twee manieren geschieden. U kunt kiezen voor een bevestiging door middel van tentogen of gebruik maken van de Doréma Quick Lock steunen, die als accessoire bij uw leverancier verkrijgbaar zijn. Het grote voordeel van de Quick Lock steunen is, dat het niet meer nodig is dat er tentogen op de caravan worden geschroefd. Daarnaast kan de Quick Lock steun op iedere gewenste positie worden aangebracht waardoor een optimale afspanning wordt verkregen.

Het gebruik van de Quick Lock steunen*

Voor een optimaal gebruiksgemak heeft Doréma de Quick Lock steun ontwikkeld. De Quick Lock steunen worden bevestigd aan het Quick Lock profiel, dat standaard aanwezig is in alle Doréma voortenten en ook in de meeste luifels. Het betreft een rond grijs profiel dat aan de binnenkant van het dak tegen het tentkoord is genaaid. Nadat de voortent of luifel door de rail van de caravan is geschoven, worden de Quick Lock steunen aan het Quick Lock profiel bevestigd. Door de vleugelmoer van de Quick Lock steun iets los te draaien kunt u de steun op iedere gewenste positie plaatsen. De steunen in de hoeken van de voortent of luifel (voor- en achterzijde caravan) dienen op ca. 210 cm (vanaf de grond gemeten), te worden bevestigd. De derde steun wordt precies in het midden



De Quick Lock steun

*** Bij enkele merken caravans is het noodzakelijk aangepaste Quick Lock steunen te gebruiken. Informeer bij uw dealer.**

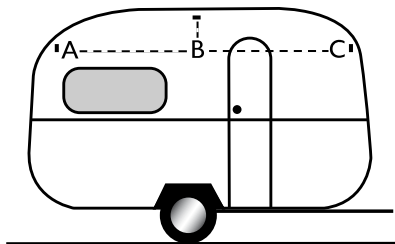
daarvan geplaatst. Bij een frame met vijf dakliggers worden twee extra steunen geplaatst tussen de middelste steun en de steunen in de hoeken. Door de vleugelmoer weer aan te draaien klemt de Quick Lock steun stevig om het Quick Lock profiel. Hierna kunnen de dakliggers van het frame op eenvoudige wijze in de Quick Lock steunen worden gehangen. Bij het uitspannen van de dakliggers wordt het vlakke deel van de Quick Lock steun automatisch tegen de caravanwand gedrukt. Zorg voor voldoende spanning zodat een stabiel geheel wordt verkregen.



TIP: Wanneer de ideale positie van de Quick Lock steunen is bepaald, is het handig om een kleine markering op het Quick Lock profiel aan te brengen.

Montage van de tentogen

Indien u geen gebruik wenst te maken van de Quick Lock steunen is het noodzakelijk dat uw caravan is voorzien van tentogen. Als deze nog niet op uw caravan gemonteerd zijn, kunt u gebruik maken van de mee geleverde tentogen en deze monteren met behulp van de bijgeleverde schroeven. Om lekkage in de caravanwand te voorkomen dient u onder de tent ogen een afdichtingsmiddel (bijvoorbeeld kit) aan te brengen. Afhankelijk van het type frame dienen er drie of vijf tentogen gemonteerd te worden. Alvorens u de tentogen gaat monteren dient u de caravan op een vlak stuk grond horizontaal te zetten. Daarna de tentogen volgens onderstaande tekening monteren. De zijkant hoogte (punt A en C) ligt meestal tussen de 200 cm en 220 cm. Het middelste oog plaatst u zoals op de tekening aan gegeven (boven punt B).



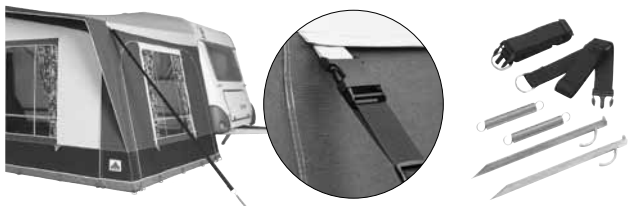
De afstand A-B en B-C dient exact gelijk te zijn. De tentogen ca. één centimeter vanaf de rail evenwijdig opschroeven, zodat de haak van het frame zonder enige belemmering in het tentoog kan worden gehangen. De eventuele twee extra tentogen dienen dan tussen A-B en B-C gemonteerd te worden.

Montage van tentogen bij wintertenten is noodzakelijk indien u geen gebruik maakt van Quick Lock steunen!

Bij de universele wintervoortenten dient u alvorens de tentogen te monteren eerst de afstand te meten tussen de ronde openingen die u aantreft boven in het gedeelte van de aangenaaide schuimstroken. Door deze opening wordt de verbinding gemaakt tussen de framehaak en het tentoog. **(Bij gebruik van Quick Lock steunen is dit niet van toepassing)** Meet vanuit de ronde opening strak langs de witte tentpees naar de andere ronde opening. Dit nu is de afstand van het hart van de te monteren tentogen. Ga verder te werk zoals hierboven, bij de montage van de tentogen, is omschreven.

1.6 Het Safe Lock System

Alle Doréma voortenten en de meeste van haar luifels zijn vanaf modeljaar 2003 voorzien van twee geïntegreerde bevestigingen voor het aan brengen van een stormafspanband. Een set van twee stormafspanbanden is als optie verkrijgbaar. De tijd dat een losse stormafspanband beschadigingen aan het dakmateriaal toebracht is nu met het nieuwe Safe Lock System definitief ten einde.



Om beschadigingen te voorkomen dienen de spanbanden altijd in combinatie met de veer gebruikt te worden. Voor het juiste gebruik van het systeem wordt de haring op ca. 50 cm afstand van de zijkant van de voortent of luifel geplaatst. De veer dient vervolgens geplaatst te worden tussen het ronde oog aan de bovenkant van de haring en het ovale oog onder aan de spanband. Bij het bevestigen van de spanband dient de veer slechts onder geringe spanning te worden gebracht.



LET OP: Na gebruik de spanband niet aan de voortent of luifel laten zitten en separaat opbergen. Een langdurig direct contact tussen spanband en tentdoek of raamfolie kan vlekken veroorzaken.

2. HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

2.1 Inleiding

Het opzetten van een voortent, 4 seizoenen tent of luifel zal niet voor iedere kampeerder even eenvoudig zijn. Voor de doorgewinterde kampeerder mag het dan misschien een fluitje van een cent zijn, de iets minder ervaren kampeerder daarentegen zal het misschien toch een behoorlijke klus vinden. In dit hoofdstuk geven wij u een duidelijke opzetinstructie en verder een aantal nuttige tips die het opzetten een stuk zullen vereenvoudigen.

Alvorens u begint met het opzetten van uw voortent, luifel of uitbouw willen wij u erop wijzen dat u een product gekocht hebt met een universele pasvorm. Door de enorme verscheidenheid in caravan vormen van recente en oudere datum zal met enige marge in de pasvorm rekening gehouden moeten worden.

2.2 Opzetinstructie voortent en luifel

- 1) Plaats de caravan op een vlak stuk grond geheel horizontaal om een optimale afspanning van uw voortent of luifel te bereiken.
- 2) Voordat de voortent of luifel door de caravanrail wordt geschoven, dient u eerst te controleren of er geen scherpe kanten aan de caravan rail zitten. Eventuele oneffenheden altijd verwijderen om beschadigingen aan uw voortent of luifel te voorkomen. Controleer ook op eventuele kitresten in de buurt van de caravanrail.
- 3) Om te voorkomen dat uw voortent of luifel vuil wordt, is het verstandig een plastic folie te gebruiken waarop u de voortent kunt uitleggen. Indien nodig maak dan ook de caravanrail schoon om vervuiling tegen te gaan.
- 4) Nadat u de voortent of luifel uitgevouwen hebt, verwijdert u de uitritsbare voor- en zijpanelen. Door deze te verwijderen gaat het doorvoeren van de voortent of luifel een stuk eenvoudiger. Voor nadere uitleg over het gebruik van de ritsen verwijzen wij u naar pagina 21 waar in hoofdstuk 3.4 de werking van de ritsen uitvoerig wordt beschreven.
- 5) Nu kunt u beginnen met het doorvoeren van de voortent of luifel in de caravanrail. Het doorvoeren van de witte tentpees kan het

beste door twee personen uitgevoerd worden, waarbij één persoon zorgt voor het doortrekken, terwijl de andere persoon zorg draagt voor het goed invoeren van de tentpees in de rail. Breng de afspanpunten links en rechts op gelijke hoogte van de grond.

- 6) Indien u gebruik maakt van de Quick Lock steunen, breng deze dan nu op de juiste positie aan. Voor nadere uitleg hiervan verwijzen wij u naar pagina 7 waar het gebruik van de Quick Lock steunen uitvoerig wordt beschreven.
- 7) Begin nu het frame te sorteren en leg het grotendeels uit volgens de meegeleverde frametekening. De buisklemmen kunnen nu op het frame gemonteerd worden.
- 8) Zet nu het middenstuk van het frame schuin onder de voortent of luifel. Neem daarna een dakligger en hang deze met de haak in het tentoog of de Quick Lock steun. Verbind deze daarna met de middenstaander. Neem nu één van de twee hoekstukken voorzien van een staander en verbind deze met het middenstuk. Haak nu op dezelfde wijze een dakligger in het tentoog of de Quick Lock steun en verbindt deze dakligger met het hoekstuk. Voor het andere hoekstuk herhaalt u dezelfde procedure. *(Bij de 350 cm diepe voortenten dient nu eerst het frame van de voorbouw geplaatst te worden)*. Bevestig nu de korte petluifelstokjes in het middenstuk en in de twee hoekstukken. Indien uw voortent is uitgerust met petluifelstangen (dit zijn de framedelen die in de breedte op de korte petluifelstokjes komen te liggen) kunt u deze nu door de daarvoor bestemde tunnels in de voortent schuiven, waarna u ze op de punten van de kleine petluifelstokjes legt.
- 9) Plaats nu de voor- en zijpanelen terug in de voortent of luifel en sluit alle ritsen. Bij de modellen met afritsbare zijwanden is het van groot belang **eerst de gespen** aan de zijkanten **te sluiten**, voordat u de ritshelften samenvoegt. Hiermee voorkomt u schade aan de rits en het stiksel.
- 10) Begin nu met het afspannen van de petluifelstokjes. Span deze zo ver uit dat de frontliggers aan de binnenzijde nog net het tentdoek van de voorwand raken. Zet de buisklemmen zorgvuldig vast zodat de framedelen later niet inschuiven. Span nu het front in de breedte uit waarbij u er voor moet zorgen dat het middenstuk exact in het midden van de daarvoor bestemde opening in de voortent of luifel komt. Door de twee staanders van de hoekstukken tijdelijk schuin naar binnen te zetten of de hoogte iets te laten zakken, wordt het

uitspannen in de breedte aanzienlijk vereenvoudigd. *(Voor de juiste volgorde begint u bij de 350 cm diepe voortenten eerst met het frame van de voorbouw en vervolgens met het basisframe).* Begin nu de dakliggers uit te spannen. Breng de staanders op een zodanige hoogte dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden.

- 11) Begin nu met het afspannen van de voortent of luifel met behulp van de ladderspanners en de haringen. Bevestig eerst alle ladder-spanners aan de ankerhaken. Plaats nu de haringen in de grond, te beginnen bij de twee afspanpunten op de hoek van de zijwanden aan de caravanzijde. Daarna plaatst u twee haringen op de twee voorhoeken waarbij u er voor dient te zorgen dat de wanden keurig recht in één lijn staan. Nu kunt u de overige haringen plaatsen.
- 12) U kunt nu de tochtstrook door de rail voeren die zich onder aan de caravanwand bevindt. De wiel flap kunt u nu eveneens aanbrengen in de daarvoor bestemde rail. Indien deze niet op uw caravan aanwezig is kunt u deze laten monteren bij uw caravandealer. U kunt eventueel ook gebruik maken van de bijgeleverde drukknopen met schroeven. Indien u deze in de caravanwand gaat monteren zorg dan dat er een afdichtingsmiddel (bijvoorbeeld kit) onder de drukknopen wordt aangebracht om lekkage te voorkomen.
- 13) Controleer nogmaals of het frame correct is afgespannen en zet indien noodzakelijk de buisklemmen nogmaals vast om het inschuiven van het frame te voorkomen.
- 14) Nadat alles correct is afgespannen kunt u de gordijnen ophangen en de slikranden naar binnen vouwen. Als u een grondzeil of tenttapijt gebruikt, leg deze dan over de slikranden zodat u een mooi afgesloten geheel krijgt.
- 15) Indien de voortent of luifel langere tijd opgebouwd blijft staan of u kampeert tijdens slechte weersomstandigheden, is het aan te raden gebruik te maken van het Safe Lock System dat bij uw leverancier als accessoire verkrijgbaar is.



TIP: Rol vensterafdekkingen altijd naar binnen op anders komt er water in te staan!

2.3 Opzetinstructie uitbouw

Bij vrijwel alle Doréma voortenten is het mogelijk om een uitbouw aan de voortent te plaatsen. Een uitbouw biedt u de mogelijkheid de leefruimte in de voortent aanzienlijk te vergroten. Daarnaast kan zij ook benut worden als slaapplaats voor maximaal twee personen.

Hiervoor is een speciale slaapcabine beschikbaar (als accessoire leverbaar), die in de uitbouw bevestigd kan worden. Er zijn twee systemen voor de bevestiging van de uitbouw. Dit is afhankelijk van het model voortent. Er is een systeem waarbij de uitbouw met behulp van kunststof koppelstrips aan de voortent wordt bevestigd en er is een systeem waar bij de uitbouw door middel van ritsen aan de voortent wordt gezet.



Model met kunststof koppelstrips

Indien de uitbouw door middel van kunststof koppelstrips aan de voortent wordt bevestigd, kan dit uitsluitend aan de rechter zijkant (disselzijde van de caravan). De zijwand dient in de voortent geritst te blijven, daar het anders niet mogelijk is de uitbouw te bevestigen. Indien de uitbouw eenmaal is opgezet fungeert de rechter zijwand als scheidingswand en verkrijgt u via de deur toegang tot de uitbouw.

- 1) Als eerste begint u het frame van de uitbouw in elkaar te zetten volgens de meegeleverde frametekening. Daarna zet u het frame in zijn geheel tegen de rechter zijwand van de voortent.
- 2) Nu kunt u het tentdoek van de uitbouw over het frame uitleggen. Door middel van de meegeleverde kunststof koppelstrips, die over het witte profiel van zowel de voortent als de uitbouw worden geschoven, verbindt u de uitbouw met de voortent. Hierbij dienen de twee kunststof koppelstrips van 103 cm voor het dak van de uitbouw gebruikt te worden (horizontaal), terwijl de vier koppelstrips van 83 cm voor de zijwanden van de uitbouw gebruikt dienen te worden (verticaal).

- 3) Knoop de bandjes die zich binnen in de uitbouw bevinden vast aan het frame.
- 4) Span nu het frame van de uitbouw uit waarbij u begint met het dakgedeelte. Let er hierbij goed op dat de staanders precies tot in de hoeknaden van de uitbouw komen te staan. Breng nu de staanders op de juiste hoogte waarbij u er rekening mee dient te houden dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden.
- 5) Nadat u de ladderspanners aan de ankerhaken van de uitbouw hebt bevestigd, kunt u beginnen met het plaatsen van de haringen. Begin op de twee hoeken aan de kant van de voortent, daarna de twee overige hoeken. Houd er rekening mee dat alles netjes in één rechte lijn wordt afgespannen.
- 6) Plaats nu de eventueel meegeleverde slaapcabine in de uitbouw en uw uitbouw is gereed voor gebruik.

Model met ritssysteem

Indien de uitbouw door middel van ritsen aan de voortent wordt bevestigd, kan dat in de meeste gevallen zowel aan de linker als aan de rechter zijkant van de voortent. Voordat de uitbouw opgezet gaat worden ritst u eerst de betreffende zijwand uit de voortent, daar het anders niet mogelijk is de uitbouw op te zetten. Voor nadere uitleg over het gebruik van de ritsen verwijzen wij u naar pagina 21 waar in hoofdstuk 3.4 de werking van de ritsen uitvoerig wordt beschreven.

- 1) Als eerste begint u het frame van de uitbouw in elkaar te zetten volgens de meegeleverde frametekening.
- 2) Rits de uitbouw aan de zijkant van de voortent.
- 3) Het frame kan nu onder de uitbouw worden geplaatst, waarbij u als eerste de hoekstukken onder de uitbouw zet. Daarna verbindt u de hoekstukken met de desbetreffende framedelen aan de dakligger van de voortent. Als laatste wordt de middenligger onder de uitbouw geplaatst.
- 4) Span nu het frame van de uitbouw uit waarbij u begint met het dakgedeelte. Let er hierbij goed op dat de staanders precies tot in de hoeknaden van de uitbouw komen te staan. Breng nu de staanders op de juiste hoogte waarbij u er rekening mee dient te houden dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden.
- 5) Nadat u de ladderspanners aan de ankerhaken van de uitbouw hebt bevestigd, kunt u beginnen met het plaatsen van de haringen.

Begin op de twee hoeken aan de kant van de voortent, daarna de twee overige hoeken. Houd er rekening mee dat alles netjes in één rechte lijn wordt afgespannen.

- 6) Plaats nu de eventueel meegeleverde slaapcabine in de uitbouw en uw uitbouw is gereed voor gebruik.

Bij enkele modellen is bij de uitbouw een dubbele rits ingenaaid. In die gevallen is het mogelijk de zijwand van de voortent terug te plaatsen en deze als scheidingswand te gebruiken. Het gebruik van een slaapcabine is dan niet mogelijk.

2.4 Opzetinstructie 4 seizoenen tent

Het frame van enkele winter- of 4 seizoenen tenten is voorzien van dakliggers die met haken aan de caravan worden bevestigd. Voor een juiste bevestiging van het frame dient u gebruik te maken van Quick Lock steunen of van tentogen die op de caravanwand gemonteerd dienen te worden. Voor montage van de tentogen verwijzen wij naar pagina 9. Als uw 4 seizoenen tent is uitgerust met een vrijstaand frame dan is het niet nodig tentogen op uw caravan te monteren. De staanders van het frame zorgen samen met de aan de zijwand van de tent aangehaalde schuimkussens voor een perfecte afdichting tegen de caravan wand. Het frame wordt dus niet door middel van tentogen of Quick Lock steunen aan de caravan gemonteerd!

- 1) Plaats de caravan op een vlak stuk grond geheel horizontaal om een optimale afspanning van de tent te bereiken.
- 2) Voordat de tent door de caravanrail wordt geschoven, dient u eerst te controleren of er geen scherpe kanten aan de caravanrail zitten. Eventuele oneffenheden altijd verwijderen om beschadigingen aan de tent te voorkomen. Controleer ook op eventuele kitresten in de buurt van de caravanrail.
- 3) Om te voorkomen dat de tent vuil wordt, is het verstandig een plastic folie te gebruiken waarop u de tent kunt uitleggen. Indien nodig maak dan ook de caravanrail schoon om vervuiling tegen te gaan.
- 4) Nadat u de tent uitgevouwen hebt, verwijdert u het uitritsbare voorpaneel, voor zover dit mogelijk is. Door deze te verwijderen gaat het doorvoeren van de tent een stuk eenvoudiger. Voor nadere uitleg over het gebruik van de ritsen verwijzen wij u naar pagina 21 waar in hoofdstuk 3.4 de werking van de ritsen uitvoerig wordt beschreven.

HET OPZETTEN VAN DE VOORTENT OF LUIFEL

- 5) Nu kunt u beginnen met het doorvoeren van de tent in de caravanrail. Het doorvoeren van de witte tentpees kan het beste door twee personen uitgevoerd worden, waarbij één persoon zorgt voor het doortrekken van de tent, terwijl de andere persoon zorg draagt voor het goed invoeren van de tentpees in de rail.
- 6) Begin nu het frame van de tent te sorteren en leg het grotendeels uit volgens de meegeleverde frametekening. De buis klemmen kunnen nu op het frame gemonteerd worden.
- 7) Verbind nu de beide hoekstukken die uiteindelijk aan de kant van de caravan worden geplaatst met de op de frametekening aangegeven dakligger tot één geheel. Ook de bijbehorende staanders kunnen nu gemonteerd worden. Plaats dit deel nu tegen de schuimkussens van de tent, schuif de staanders zover uit dat de hoekstukken volledig boven in de hoek staan en knoop de bandjes die zich aan de binnenkant van tent bij de schuimkussens bevinden om de staanders. Nu plaatst u de hoekstukken, voorzien van de staander, aan de voorzijde van de tent en verbindt deze met behulp van de dakliggers met de hoekstukken tegen de caravanwand.
- 8) Indien de tent is uitgerust met een petluifel dan plaatst u nu de petluifelstokjes in de hoekstukken. Daarna kunt u de petluifelstangen (dit zijn de framedelen die in de breedte op de korte petluifelstokjes komen te liggen) door de daarvoor bestemde tunnels schuiven, waarna u ze op de punten van de kleine petluifelstokjes legt.
- 9) Indien u het voorpaneel heeft uitgeritst plaatst u dit nu terug en sluit u alle ritsen van de tent.
- 10) Begin nu met het afspannen van de petluifelstokjes indien de tent met een petluifel is uitgevoerd. Span de petluifelstokjes zover uit dat de dakligger aan de binnenkant van de tent nog net het tentdoek van de voorwand raakt. Zet de buisklemmen zorgvuldig vast zodat de framedelen later niet inschuiven. Span nu het front in de breedte uit en vervolgens de overige dakliggers die evenwijdig aan de caravanwand lopen. Nu nog de dakliggers aan de zijkant en breng als laatste de staanders op een zodanige hoogte dat de afspanpunten zich overal even ver boven de grond bevinden. Indien het frame van de tent is uitgerust met een extra dakstang, plaatst u deze nu exact in het midden van de overige twee dakstangen.
- II) Begin nu met het afspannen van de tent met behulp van de ladderspanners en de haringen. Bevestig eerst alle ladderspanners aan de ankerhaken. Plaats nu de haringen in de grond, te begin-

- nen bij de twee afspanpunten op de hoek van de zijwanden aan de caravanzijde. Daarna plaatst u twee haringen op de twee voorhoeken waarbij u er voor dient te zorgen dat de wanden keurig recht in één lijn staan. Nu kunt u de overige haringen plaatsen.
- 12) U kunt nu de tochtstrook door de rail voeren die zich onder aan de caravanwand bevindt. De wiel flap kunt u nu eveneens aanbrengen in de daarvoor bestemde rail. Indien deze niet op uw caravan aanwezig is kunt u deze laten monteren bij uw caravandealer. U kunt ook eventueel gebruik maken van de bijgeleverde drukknoppen met schroeven. Indien u deze in de caravanwand gaat monteren zorg dan dat er een afdichtingsmiddel (bijvoorbeeld kit) onder de drukknoppen wordt aangebracht om lekkage te voorkomen.
 - 13) Controleer nogmaals of het frame correct is afgespannen en zet in dien noodzakelijk de buisklemmen nogmaals vast om het inschuiven van het frame te voorkomen.
 - 14) Nadat alles correct is afgespannen kunt u de gordijnen ophangen aan het gordijnprofiel.
 - 15) Indien de tent langere tijd opgebouwd blijft staan of u kampeert tijdens slechte weersomstandigheden, is het aan te raden gebruik te maken van het Safe Lock System dat bij uw leverancier als accessoire verkrijgbaar is. Ook kunt u overwegen om extra dak stangen en stormstokken te plaatsen die eveneens bij uw leverancier verkrijgbaar zijn.



WAARSCHUWING: *Wij willen u erop attenderen dat de constructie van uw 4 seizoenen tent niet berekend is op een zware sneeuwlast. Verwijder sneeuw zo spoedig mogelijk van uw tent. Indien u kampeert onder winterse omstandigheden raden wij u aan de tent te voorzien van extra dakstangen en staanders. Deze zijn bij uw leverancier als accessoire verkrijgbaar.*

3. ONDERHOUD EN REINIGING

3.1 Inleiding

Om lange tijd plezier te hebben van uw Doréma voortent of luifel is een juist onderhoud van groot belang. Dit begint bijvoorbeeld al bij het opzetten. Is de voortent of luifel niet correct opgezet, dan heeft dat gevolgen voor de verdeling van krachten op het tentdoek en dat kan leiden tot schade aan ritsen, ramen, naden, afspanpunten en framedelen.

Net zo belangrijk is het om het tentdoek goed schoon te houden en vlekken snel te verwijderen. In dit hoofdstuk proberen wij u zo veel mogelijk gedetailleerde informatie te geven die de levensduur van uw voortent of luifel ten goede zal komen.

3.2 Reiniging

Gedurende uw vakantie kan uw voortent of luifel behoorlijk vuil worden. Dit kan uiteraard verschillende oorzaken hebben. Wanneer u bijvoorbeeld een lange periode droog weer hebt gehad, kunt u veel stof op uw voortent of luifel aantreffen. Door het tentdoek regelmatig droog af te borstelen voorkomt u zwarte streepvorming die anders kan ontstaan na de eerste regenbui.

Met een deel van het onderhoud kunt u vaak al op de laatste dag van de vakantie beginnen. Als het weer het toelaat, kunt u alvast slik- en spatranden met lauw water reinigen en de voortent of luifel laten drogen. Nadat u uiteindelijk de voortent of luifel hebt afgebroken, kunt u het grondzeil, de tochtstrook, wielflap en haringen schoonmaken en drogen. Het frame kunt u met een vochtige doek afnemen waarbij u erop moet letten vooral de telescopische delen altijd goed droog op te bergen. Het reinigen van de voortent of luifel dient, ongeacht van welk materiaal deze is gemaakt, uitsluitend te geschieden met schoon water (ca. 30 graden) en een spons of zachte borstel. **Gebruik beslist geen reinigingsmiddelen omdat deze de waterdichtheid van het tentdoek ernstig aantasten.** Ook de in de handel verkrijgbare reinigingsmiddelen voor tentdoek worden door ons sterk ontraden, omdat deze de waterdichtheid van het tentdoek aantasten. Het dan weer opnieuw impregneren van het tentdoek geeft vaak niet het gewenste resultaat. Niet alle vlekken zijn louter met schoon water te reinigen. Hieronder staat aangegeven hoe u bepaalde vlekken grotendeels kunt verwijderen.

Harsvlekken

Laat harsvlekken eerst voldoende uitharden. Indien de hars voldoende is uitgehard, kan het gemakkelijk verpulverd worden. Restanten kunt u heel voorzichtig verwijderen met een lepeltje of een mesje waarbij u moet oppassen dat het tentdoek niet beschadigd wordt.



TIP: Kampeer bij voorkeur niet onder hars druppelende bomen; hars beschadigt het tentdoek!

Boombladeren

Boombladeren kunnen kleurstoffen afgeven die nauwelijks te verwijderen vlekken in het tentdoek achterlaten. Vooral vochtige bladeren hebben de neiging aan het tentdoek te kleven. Wees daarom alert en verwijder bladeren zo snel mogelijk.



TIP: Verwijder eventuele bladeren van bomen zo snel mogelijk omdat deze vervelende vlekken kunnen veroorzaken.

Vetvlekken

Boter- jus- of olieplekken zo snel mogelijk met keukenrolpapier depen. Eventuele restanten kunt u later verwijderen met behulp van een strijkijzer (laagste stand) en keukenrol papier. Het papier op de bewuste plek leggen en met het strijkijzer het papier verwarmen zodat de vetvlek door het papier geabsorbeerd wordt.

Vogeluitwerpselen

Voor het reinigen van dit soort vlekken bestaat eigenlijk geen uniforme methode. Het beste schraapt of veegt u de resten zo snel mogelijk van het tentdoek af. Maak dan de plek schoon met veel lauw water en laat de nog resterende vlekken zitten. Normaal gesproken zullen de restanten op den duur vanzelf verdwijnen.

Schimmelvorming

Schimmelvorming is te herkennen aan kleine bruine vlekjes die zich in het tentdoek kunnen bevinden. Het ontstaat veelal doordat de voortent of luifel te lang nat ingepakt heeft gezeten. Ongeacht van welk materiaal de voortent of luifel is gemaakt, dient u er voor te zorgen dat wanneer de voortent of luifel nat is ingepakt, deze binnen vierentwintig uur weer wordt uitgehangen en de gelegenheid krijgt om goed te drogen.

Ook tijdens langdurig gebruik in een vochtige omgeving kan schimmelvorming in het tentdoek optreden. Veelal wordt bij de productie van voortenten en luifels gebruik gemaakt van synthetische weefsels die zijn voorzien van een coating. Bij de meeste tent doek soorten zit deze coating alleen aan de buitenzijde van het tentdoek, waardoor dit materiaal relatief weinig condensvorming geeft omdat het weefsel aan de binnenzijde het in de voortent of luifel aanwezige vocht enigszins opneemt.

In deze vochtige situatie kan zich een schimmel nestelen, wat dan leidt tot het ontstaan van de reeds genoemde bruine vlekjes. De meeste condens ontstaat door grote temperatuurverschillen. Deze treden met name op in het voor- en najaar. Wanneer dan het vochtigheidsgehalte in de voortent of luifel langdurig erg hoog is, kunnen er bruine vlekjes aan de binnenzijde van de voortent of luifel ontstaan. Seizoenkampeerders zullen daarom eerder hinder ondervinden van schimmelvorming dan degene die uitsluitend in de zomer een aantal weken kampeert.

Overigens tast de schimmelvorming het dakmateriaal kwalitatief beslist niet aan en heeft het ook geen nadelige invloed op de levensduur van de voortent of luifel.

Het reinigen van deze bruine vlekjes is heel goed mogelijk. De binnenzijde van het dak kan worden behandeld met een oplossing van één deel bleekmiddel (bijvoorbeeld Glorix) en tien delen water. Met een spons of zachte borstel kunt u deze oplossing al wrijvend aanbrengen. Nadat het tentdoek gedroogd is, zult u vaststellen dat 80% tot 90% van de vlekjes is verdwenen. Enig restant van deze vlekjes blijft mogelijk zichtbaar, dit is inherent aan het materiaal. Indien u het wenselijk acht kunt u de behandeling herhalen.

Door gebruik te maken van een goed afsluitend grondzeil kan de condensvorming flink beperkt worden. Indien u gebruik maakt van tenttapijt, dan kunt u het beste eerst een afdekfolie onder het tapijt leggen om eveneens condensvorming tegen te gaan. Uiteraard is het ook van groot belang dat er voldoende geventileerd wordt.

3.3 Opslag van de voortent of luifel

Nadat u de voortent of luifel geheel schoongemaakt hebt, is het van groot belang dat u zowel het frame als het tentdoek op een droge plaats opbergt. Om roestvorming van het frame te voorkomen dient u er voor te zorgen dat alle framedelen goed droog worden opgeborgen. Let daarbij ook speciaal op de telescopische delen!



TIP: Zorg er voor dat tentdoek en raamfolie niet in contact komen met materialen waarin rubber en PVC is verwerkt zoals: laarzen, kabels, matjes, plastic hoezen of iets dergelijks. Door de weekmakers in de verschillende materialen kunnen bruine vlekken in het tentdoek en raamfolie ontstaan die beslist niet meer te verwijderen zijn.

Raamfolie

De raamfolie die in voortenten en luifels wordt verwerkt, is gemaakt van een relatief zacht materiaal. Dit betekent dat de in principe gladde raamfolie, door het opvouwen tussen de verschillende materialen, het aanwezige reliëf van onder andere ritsen, tentdoek en spatranden kan overnemen. Wanneer u na het kamperen de voortent of luifel opbergt, is het aan te raden de panelen, voorzien van raamfolie, zoveel mogelijk vlak uit te leggen en niet te strak op te rollen. De kans op het ontstaan van de genoemde oneffenheden zal dan een stuk kleiner zijn.

Ten aanzien van de raamfolie dient nog opgemerkt te worden dat bij iedere nieuwe voortent of luifel, die rechtstreeks uit de verpakking komt, de kans aanwezig is dat deze oneffenheden zich in de raamfolie bevinden. Wanneer de voortent of luifel enige tijd onder warme weersomstandigheden strak afgespannen heeft opgestaan, zullen deze oneffenheden grotendeels verdwijnen. Raamfolie is echter een zeer complex materiaal en daarom zullen kleine oneffenheden die geheel inherent zijn aan het materiaal geaccepteerd moeten worden.

3.4 Alles over ritsen

Doréma gebruikt in haar voortenten en luifels uitsluitend ritsen van de topmerken YKK, Opti en DSD. De levensduur van de ritsen is veelal afhankelijk van de wijze waarop men met de ritsen omgaat. Probeer de ritsen altijd zoveel mogelijk met twee handen te openen en te sluiten. In het begin kunnen de ritsen wat zwaar lopen. Dit zal na verloop van tijd steeds makkelijker gaan. Bij het opbouwen van de voortent of luifel moet u erop letten dat er niet te veel spanning op de ritsen komt te staan.

De werking van het ritssysteem met twee schuivers

Voor het uitnemen van een voor- of zijpaneel dienen beide schuivers naar het deelbare gedeelte van de rits geschoven te worden. Dit deelbare gedeelte bestaat uit twee smalle metalen steekdelen. De combinatie van deze steekdelen samen met de twee schuivers geven de mogelijkheid de rits te delen. De buitenste schuiver dient zover naar het uiteinde van de rits te worden gebracht, totdat de twee smalle metalen steekdelen geheel in de schuiver verdwijnen. Deze schuiver wordt nu op dat punt geblokkeerd en kan niet van de rits afgeschoven worden.

Wanneer nu de tweede schuiver geheel tegen de eerste schuiver wordt geschoven kunnen de beide ritshelften eenvoudig van elkaar worden gescheiden. Voor het weer samenvoegen van de ritsdelen gaat u in omgekeerde volgorde te werk (zie rechter pagina).

De werking van het ritssysteem met vier schuivers

Bij dit ritssysteem kan de rits aan de beide uiteinden worden gedeeld. Voor het uitnemen van een voor- of zijpaneel dienen telkens twee schuivers naar het uiteinde van de rits geschoven te worden. Aan elk uiteinde bevindt zich een deelbaar gedeelte. Dit deelbare gedeelte bestaat uit twee smalle metalen steekdelen. De combinatie van deze steekdelen samen met de twee schuivers geven de mogelijkheid de rits te delen. De buitenste schuiver dient zover naar het uiteinde van de rits te worden gebracht, totdat de twee smalle metalen steekdelen geheel in de schuiver verdwijnen. Deze schuiver wordt nu op dat punt geblokkeerd en kan niet van de rits afgeschoven worden. Wanneer nu de tweede schuiver geheel tegen de eerste schuiver wordt geschoven kunnen de beide ritshelften eenvoudig van elkaar worden gescheiden. Voor het weer samenvoegen van de ritsdelen gaat u in omgekeerde volgorde te werk (zie rechter pagina).

Schuivers vervangen

Vooral bij voortenten en luifels die het hele seizoen worden gebruikt zijn ritsen aan slijtage onderhevig. Vaak wordt dezelfde deur als ingang gebruikt met als gevolg dat de schuivers op den duur uitslijten, waardoor de ritshelften niet meer voldoende in elkaar getrokken worden. Om dit op te lossen kunnen de schuivers eenvoudig worden vervangen.



Beginsituatie



Eerste schuiver tot aan de blokkering
over de steekdelen schuiven



De tweede schuiver verplaatsen tot
tegen de eerste schuiver



De ritshelften zijn nu eenvoudig
van elkaar te scheiden

4. ACCESSOIRES

4.1 Inleiding

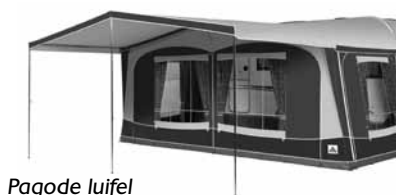
In dit hoofdstuk worden tal van accessoires weergegeven die uw voortent of luifel nog completer maken en omtoveren tot een ware vakantie-woning. Hierbij moet u denken van een decoratief tafelkleedje tot aan het innovatieve Safe Lock System. Veel accessoires zoals de Quick Lock steunen, de uitbouw en de slaapcabine zijn inmiddels besproken, maar toch willen wij er nog graag een aantal onder uw aandacht brengen.

4.2 Voortentluifels

Doréma heeft speciaal voor bevestiging aan de voorzijde van uw voortent twee luxe universele voortentluifels met een diepte van maar liefst 235 cm ontworpen. De Pagode is een dakluifel, terwijl de Locarno luifel bovendien voorzien is van twee afritsbare zijwanden met raam. Deze luifels zijn gemaakt van het sterke Ten Cate All Season tentdoek en worden naar keuze geleverd met een compleet luifelframe, dat zorgt voor een stabiele constructie. Deze modellen passen aan ieder merk en type voortent en worden bevestigd op de petluifelstokjes van de voortent. Een ruime overlapping zorgt voor een perfecte aansluiting op de voortent. In verband met het universele karakter van deze luifels dient u zelf nog enkele tentogen te monteren. Een setje tentogen met bevestigingsmateriaal, voorzien van een duidelijke instructie, wordt standaard meegeleverd. De voortentluifel Palma past aan alle Doréma voortenten* en Multi Nova luifels vanaf modeljaar 2007 en wordt door middel van een kunststof koppelprofiel aan de petluifel van de voortent bevestigd. Een losse zijwand, die zowel links als rechts is te gebruiken, is als optie leverbaar. * *Uitgezonderd model Contour, Octavia en Senator Lux.*



LET OP: Alleen de originele Doréma voortentluifels hebben de juiste maat voor uw Doréma voortent.



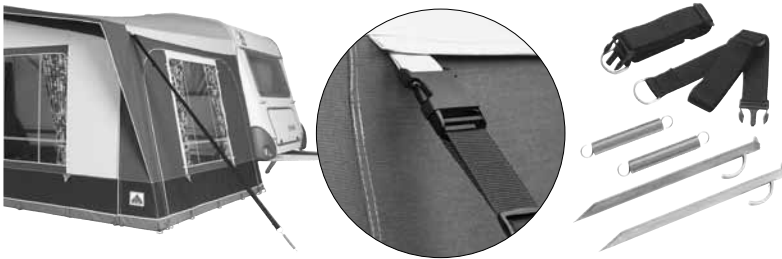
Pagode luifel



Locarno luifel

4.3 Het Safe Lock System

Alle Doréma voortenten en de meeste van haar luifels zijn vanaf modeljaar 2003 voorzien van twee geïntegreerde bevestigingen voor het aanbrengen van een stormafspanband. Een set van twee stormafspanbanden is als optie verkrijgbaar. De tijd dat een losse stormafspanband beschadigen aan het dakmateriaal toebracht is nu met het nieuwe Safe Lock System definitief ten einde.



Om beschadigen aan uw voortent of luifel te voorkomen dienen de spanbanden altijd in combinatie met de veer gebruikt te worden. Voor het juiste gebruik van het systeem dient de haring op ca. 50 cm afstand van de zijkant van de voortent of luifel te worden geplaatst. De veer dient vervolgens geplaatst te worden tussen het ronde oog aan de bovenkant van de haring en het ovale oog onder aan de spanband. Bij het bevestigen van de spanband dient de veer slechts onder geringe spanning te worden gebracht.



LET OP: Na gebruik de spanband niet aan de voortent of luifel laten zitten maar separaat opbergen. Een langdurig direct contact tussen spanband en tentdoek of raamfolie kan vlekken veroorzaken.





4.4 Regengoten

Bij enkele Doréma voortenten kan aan beide zijkanten boven of onder de dakrand een regengoot worden aangebracht, zodat het vuil van het dak niet over de zijwanden loopt en zwarte strepen veroorzaakt. De regengoot wordt bevestigd met behulp van een PVC koord. Dit PVC koord wordt door een tunnel geschoven die reeds aan de voortent is gestikt.



4.5 Raamluifels

Doréma biedt u de mogelijkheid om bij uw voortent of luifel een passende kleur raamluifel uit te zoeken. Deze raamluifels zorgen voor een leuke aankleding van de caravan in combinatie met de voortent of luifel. Ze passen in de meeste gevallen zowel op het voor- als achterraam en worden standaard geleverd met een stabiel frame.



4.6 Starlon tenttapijt

Het uiterst gebruiksvriendelijke Starlon voortenttapijt is leverbaar in de kleuren grijs en blauw en is leverbaar voor bijna iedere maat voortent. Het is compact op te vouwen en eenvoudig te reinigen.

4.7 Tafelkleedje

Bij ieder model voortent of luifel is een leuk decoratief tafelkleedje te verkrijgen. Dit wordt geleverd in hetzelfde dessin als de gordijnen. De afmeting van het tafelkleedje is 120 x 150 cm. Bij bestelling altijd het dessinnummer van de gordijnen vermelden.

5. SERVICE EN GARANTIE

5.1 Inleiding

Doréma streeft ernaar om u een zo hoogwaardig mogelijk product te leveren. Onze voortenten en luifels worden gemaakt van de beste kwaliteit materialen, zorgvuldig verwerkt door ervaren vakmensen en gecontroleerd door speciaal geschoolde kwaliteitsmedewerkers.

Op al onze producten verlenen wij 2 jaar garantie. Alle eventueel geconstateerde gebreken, die betrekking hebben op materiaal- of productiefouten, verhelpen wij door een kosteloze reparatie.

5.2 Afhandeling garantiegevallen

Indien u vragen hebt over het door u aangeschafte product, dient u zich te wenden tot uw leverancier. Uw leverancier zal zorg dragen voor de afhandeling van mogelijke garantiegevallen. Wanneer u aanspraak wilt maken op garantie, lever dan het betreffende deel schoon en droog in. Vervuilde en natte tenten kunnen door ons servicepersoneel en onze machines niet worden bewerkt en gaan onbewerkt retour.

5.3 Garantie

Doréma beoordeelt in alle gevallen zelf of uw claim voor garantie in aanmerking komt. Schade tengevolge van buitensporige belasting, ondeskundige behandeling en stormschade vallen buiten de garantie. Eventueel gemaakte reis- en/of transportkosten komen niet voor vergoeding in aanmerking.

De ervaren kampeerder is het bekend dat de hieronder aangegeven verschijnselen niet als gebreken moeten worden gezien en dat ze de degelijkheid van de voortent of luifel niet benadelen.

- Garenverdikking in het tentdoek;
- Kleurafwijking van afzonderlijke tentdoekbanen;
- Kleurverandering door weers- en milieuomstandigheden;

SERVICE EN GARANTIE

- Lichtpuntjes in het PVC materiaal; dit zijn zogenaamde pigmentvlekjes d.w.z. het pigment dat voor de kleur moet zorgen ontbreekt. Het materiaal is op deze plaatsen beslist niet lek of van mindere kwaliteit;
- Condens, in extreme gevallen tot druppelen toe, vooral bij de naden en in de buurt van het frame;
- Oneffenheden in de raamfolie.

Wanneer u de voortent of luifel voor de eerste keer hebt opgezet, is het mogelijk dat de stiknaden bij de eerste regenbuien iets water doorlaten. Als het garen eenmaal nat is geweest zal het opzwellen, zodat de stikgaatjes dicht trekken. In de meeste gevallen zult u er dan bij de volgende regenbuien geen hinder meer van ondervinden.

4 Seizoenen tenten	15	Regengoten	26
Ankerhaken	6	Reiniging	18
Buisklemmen	7	Reparatie	27
Condensvorming	20	Ritsen:	
Frame:		Ritssysteem met 2 schuivers	22
Bevestiging aan de caravan.....	7	Ritssysteem met 4 schuivers	22
Frametekening.....	6	Schuivers vervangen.....	22
Onderhoud frame	18	Safe Lock System	9
Voormontage frame	7	Schoonmaakadvies:	
Garantie	27	Algemeen schoonmaakadvies....	18
Gordijnen	6	Boombladeren.....	19
Haringen	6	Harsvlekken	19
Koppelstrips voor		Vetvlekken	19
uitbouw	13	Vogeluitwerpselen	19
Ladderspanners	6	Schimmelvorming	19
Maatcontrole	6	Slaapcabine	13
Onderhoud	18	Standaarduitrusting	6
Omloopmaat	6	Tafelkleedje	26
Opslag voortent/luifel	20	Tentogen:	
Opzetinstructie:		Gebruik van tentogen	8
Voortent en luifel	10	Montage van tentogen	8
Uitbouw met koppelstrips ..	13	Tenttapijt	26
Uitbouw met ritssysteem.....	14	Tochtstrook	12
Pasvorm	10	Uitbouw	13
Pigmentvlekken	28	Vensterafdekking	12
Quick Lock bevestiging:		Ventilatie	20
Quick Lock profiel	7	Voortentluifels	24
Quick Lock steun	7	Wielflap	12
Raamluifels	26		
Raamfolie	21		

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any other means, without written permission from Dorema UK Ltd.

FOREWORD

Congratulations for purchasing a new Dorema Awning. We would like to thank you for choosing Dorema and wish you lots of enjoyable camping holidays.

You are always assured of simplicity of erection along with guaranteed durability of a Dutch quality manufacturer: we don't leave anything to chance. After all this is your holiday. With Dorema you can see the built in camping expertise. The best quality fabric, extra reinforced stress points, innovative in many ways and easy and quick to erect on every surface. Our continuing process of selecting the very best in raw materials, along with our commitment to modern technology and recruitment of experienced staff makes Dorema stands out with lots of practical camping comforts. In practice we keep this promise into every detail. It's not by accident that Dorema is the best sold awning in Europe, again and again satisfied customers choose this make that has more to offer for less money.

In this handbook you will find all sorts of important information about your awning. It's full of practical tips concerning the upkeep and service of your new awning. Of course we have included a step by step guide on how to erect your awning, as well as informing you of the various optional accessories to make your awning even more complete.

To prevent any problems we strongly advise you to read this handbook thoroughly before you start to erect your awning. We also strongly advise you to erect your awning at least once before you commence your holidays. If you have any questions or problems please don't hesitate to contact your supplying dealer.

INDEX

FOREWORD	31
I. BEFORE YOU GO CAMPING	
I.1 Introduction	34
I.2 Checking your awning size	34
I.3 Standard equipment	34
I.4 Frame	34
I.5 Attaching the frame to your caravan	35
Using the Quick Lock pads	35
Using the plastic eyes	36
I.6 The Safe Lock System	37
2. ERECTING YOUR AWNING	
2.1 Introduction	38
2.2 Instructions for erecting your awning	38
2.3 Instructions for erecting the annex	40
Model with plastic extrusion	41
Model with zip fitting	42
2.4 Instructions for erecting a porch awning	43
3. MAINTENANCE AND CLEANING	
3.1 Introduction	46
3.2 Cleaning your awning	46
3.3 Storing your awning	48
3.4 All about zips	49

4. ACCESSORIES

4.1 Introduction..... 52

4.2 The Safe Lock System 52

4.3 Starlon Awning Carpet..... 53

5. SERVICE AND WARRANTY

5.1 Introduction..... 54

5.2 Dealing with warranty claims..... 54

5.3 Warranty..... 54

IMPORTANT WORD LIST 56

I. BEFORE YOU GO CAMPING

I.1 Introduction

Now that you own this beautiful Dorema awning, it is very important to check and prepare everything before you go on holiday.

I.2 Checking your awning size

With the assistance of your dealer you will have chosen your correct awning size. If you have any doubts please measure your caravan again before you take the new awning out of it's original packing. In the Dorema brochure you can find out how to get the exact a-measurement of the caravan. **Please note that awnings that have been on a caravan can not be exchanged.**

I.3 Standard equipment

Dorema awnings are supplied with standard pegs which are suitable for normal camping. Special pegs designed for other types of ground conditions, such as sand or rocky grounds, are available from your local caravan dealer. The standard ladder straps will ensure the correct tension is applied to the awning. Curtains, wheel arch cover and draught skirt will be found rolled into the canvas part of your awning.



TIP: Before you go on holiday attach all ladder straps onto the anchor fittings of your awning this will save a lot of time when erecting the awning.

I.4 Frame

Inside your frame box you will find a frame diagram. On this diagram you will find all the various poles listed with part numbers. We advise you to accurately check the frame with this diagram and keep the diagram in a safe place afterwards.



TIP: Keep your frame diagram in a safe place. With the help of this diagram you can easily order replacements for damaged or lost parts.

To make things easier for yourself, we advise you to attach the enclosed adjusting clamps on the frame as per the enclosed diagram before you go on holiday. You can also already put the various telescopic frame parts together and bundle them into sections, this will make erecting the awning a lot easier.



TIP: Before going on holiday we advise you to attach the adjusting clamps already on the frame, slide the telescopic parts into each other and make bundles of the corresponding frame sections as much as possible.

1.5 Attaching the frame to your caravan

There are two ways to fix the frame to your caravan. You can either choose to use the plastic eyes or the Dorema Quick Lock pads, which are available as an optional extra from your dealer. The great benefit of the Quick Lock pads is that it eliminates the need to screw the plastic eyes onto your caravan. Besides this, the Quick Lock pad can be fixed at any desired position thus creating a perfect tension of the awning.

Using the Quick Lock pads

Dorema have developed the Quick Lock pad to make attaching your awning to your caravan a simple and trouble free task. The Quick Lock pads need to be attached to the Quick Lock profile, which is a standard feature in every Dorema awning. The profile is grey in colour and is sewn on the inside of the roof next to the beading. After you have threaded the awning through the awning rail you can attach your Quick Lock pads to the Quick Lock profile. By unscrewing the large nut on the Quick Lock pad you are then able to position the pad in the desired position. The Quick Lock pads in the two corner positions should be attached approximately 210 cm from the ground. The third Quick Lock pad should be positioned in the centre of the two corner pads. If your frame has five roof rafters two extra pads should be fixed between the centre pad and the corner pads. By tightening the large nut, the Quick Lock pad will



The Quick Lock pads

BEFORE YOU GO CAMPING

be locked firmly onto the Quick Lock profile. Now it is easy to insert the roof rafter into the Quick Lock pad. By tensioning your roof rafter you will automatically push the flat part of the Quick Lock pad onto the caravan. Please ensure you have tensioned the frame sufficiently so that you create a stable construction.

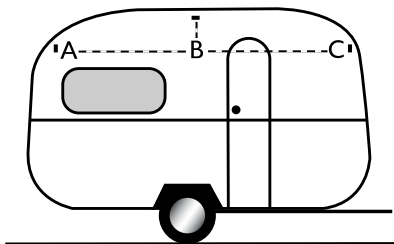


TIP: When you have attached the Quick Lock pad in the correct position it is useful to leave a small mark on the Quick Lock profile.

Using the Plastic eyes

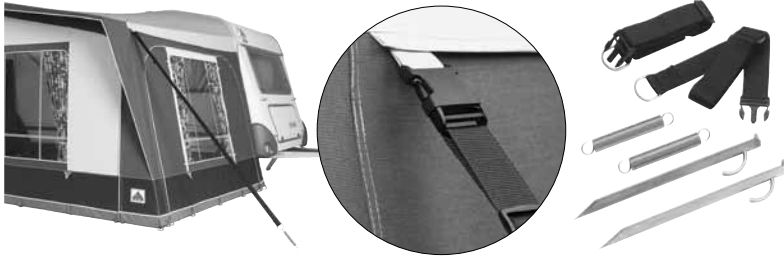
If you do not wish to use the Quick Lock pads it is essential that your caravan is fitted with plastic eyes. In case these plastic eyes are not yet fixed onto your caravan, you can use the supplied eyes and fix these with the help of the enclosed screws. To prevent leakage into the caravan skin it is advisable to use waterproof sealant beneath the plastic eyes. Depending on the type of frame you have, you need to fix 3 or 5 plastic eyes. Before you start to attach the plastic eyes to your caravan please ensure that your caravan is horizontal. Attach the plastic eyes as shown in the picture. The plastic eyes A and C are fitted approximately between 200 - 220 cm from the ground. The centre eye should be fixed as shown

in the picture (above point B). The measurement between A-B and B-C should be equal. Screw the plastic eyes parallel approximately 1 cm from the rail, so that the hooks on the frame can be attached without any obstruction. The possible two additional eyes should then be fixed between A-B and B-C.



1.6 The Safe Lock System

As from the 2003 season all Dorema awnings are equipped with two locking clips for fitting a storm strap. A set of two storm straps is available as an optional extra. The days that storm straps cause damage to the roof material are definitely gone with the new Safe Lock System.



In order to prevent any serious damage from happening to the awning canvas it is important that you always use the straps in combination with the springs. For the correct use of the system, fix the peg at about 50 cm distance from the side of the awning. The spring should then be fixed between the round shaped eye on the top of the peg and the oval shaped eye at the bottom of the strap. When tensioning the strap make sure that the spring is under medium tension.



PLEASE NOTE: Do not leave the straps attached to the awning after using it, but always store them separately. Long term contact directly between the straps and the awning fabric or window material could cause permanent stains.

2. ERECTING YOUR AWNING

2.1 Introduction

The erection of your awning or porch awning is a relatively simple task. For the experienced camper everything will be simple and straightforward, for the new caravanner it may seem a little complicated at first but after a few practice runs things should quickly drop into place. In the next few paragraphs we will provide clear instructions and other useful hints and tips which hopefully will make erecting your awning much easier.

Before starting to erect your awning, porch awning or annex we would like to point out that you have bought a product with a universal shape. Because of the big differences in shapes of new and older caravans, some styles of caravans will hold a better shape than others, we suggest you keep this in mind when looking at the final shape.

2.2 Instructions for erecting your awning

- 1) Put the caravan on a flat piece of ground completely horizontal in order to create the best possible tension of your awning.
- 2) Before you start to insert the awning into the caravan rail, you first need to check the rail for any sharp edges. In order to prevent any damage from happening to the awning always remove any obstructions. Also check for any sealant that may remain inside the caravan-rail.
- 3) To prevent your awning from getting dirty, it is advisable to use a plastic foil on which you can place the awning on to. If necessary, clean the caravan rail in order to prevent any soiling.
- 4) After you have unfolded the awning, zip out all the removable panels. By removing these, sliding the awning through the caravan rail will become a lot easier. For further instructions of the use of the zips we would like to direct you to page 49 where detailed instructions of the zips are described.
- 5) You are now ready to insert the awning into the caravan rail. Feeding the white beading through the caravan rail is best done with two persons, by which one person pulls the awning along the caravan rail while the other person looks after the awning being fed correctly into the caravan rail. Make sure that the left

- and right pegging points are at the same height from the ground.
- 6) If you are using the Quick Lock pads, it is now time to fix them at the correct position. For further instructions of the use of these we would like to direct you to page 35 where detailed instructions of the Quick Lock pads are described.
 - 7) Now start to sort the frame and spread out the main sections according to the frame diagram. Clamps can now be assembled onto the frame
 - 8) The centre angle should now be placed at a sloping angle underneath the awning. Now, take a roof rafter and attach the hook into the plastic eye or the Quick Lock pad. Attach this roof rafter into the centre angle now. Take one of the two corner sections included with a leg rafter and attach this with the centre angle. Like the centre roof rafter, you should now attach the hook into the plastic eye or the Quick Lock pad and attach this roof rafter with the corner angle. For the opposite corner angle you follow the same procedure. (In case of a 350 cm deep awning, the frame of the porch area should now be erected first). Insert the short canopy stubpoles into the centre angle and the two corner angles. In case your awning is provided with canopy roof poles (these are the frame parts fixed crosswise onto the canopy stub poles) you should now slide them through the fitted sleeves in the canopy, after which you can place them on top of the spikes of the small canopy stub poles.
 - 9) Now, put all the front and side panels back into place and close all zips. With the models that have L shaped side panel zips it is very important to close all buckles first, before you zip it back in. This will prevent damage to the zip and the stitching.
 - 10) Commence tensioning the canopy stub poles. Tension these so that the front roof poles only just touch the fabric on the inside of the awning canvas. Tighten the clamps carefully to prevent the frame sections from sliding into one another. Tension the front poles crosswise making sure that the centre angle stays positioned exactly in the middle of the intended opening in the awning. By temporarily moving the corner leg rafters into a sloping angle or slightly reduce the height, tensioning the front poles crosswise will become much easier. *(For a proper sequence in case of 350 cm deep awning you should start with the frame of the porch area first and with the main frame afterwards).* Start tensioning the roof rafters now. Adjust all the upright poles so that

ERECTING YOUR AWNING

- all the pegging points are at the same height from the ground.
- 11) You are now ready for pegging the awning with the use of ladder straps and pegs. First attach all ladder straps to the anchor fittings. Put the pegs into the ground, starting at the two pegging points at the corner of the side walls against the caravan. After this you put two pegs into the ground at the two front corners making sure that the walls are positioned in a straight line. Now you can peg out the rest.
 - 12) You can now pull the draught skirt through the rail situated at the bottom of the caravan. When a rail is fitted onto your caravan you can now insert the wheel arch cover into this rail. The wheel arch cover can also be fixed into position by using the enclosed snapfasteners and screws. When you fix these to your caravan make sure that you use a waterproof sealant under the snap-fastener to prevent leakage. We also recommend the use of stick and stick Velcro fastening on all new caravans.
 - 13) Check your frame again making sure it has the right tension and if necessary tighten the clamps again to prevent the poles from sliding into one and other again.
 - 14) When everything is tensioned correctly you can start to fix the curtains and fold the mud flap inside the awning. In case you use a ground sheet or awning carpet, place this on top of the mud flap in order to get a nicely closed area.
 - 15) When the awning is erected for a longer period or when you camp during severe weather conditions, we would like to advise you to use the Safe Lock System which can be purchased as an optional extra from your dealer.



TIP: Always roll the window covers to the inside to prevent water build up.

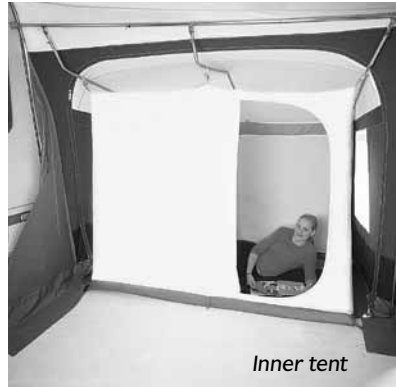
2.3 Instructions for erecting the annex

With almost all Dorema awnings it is possible to fix an annex to the awning. Depending on the model it is sometimes even possible to fix two annexes to the awning. Sleeping annexes offer you the opportunity to increase the living space dramatically. Besides this, the annex can also be used as bedroom for 2 persons maximum. For this purpose a special inner tent is available (as an optional extra), which can be fixed in-

side the annex. Two systems exist for fixing the annex. This depends on the model of the awning. There is a system by which the annex is fitted to the awning with the use of plastic extrusions and there is a system by which the annex is fitted to the awning with the use of zips.

Model with plastic extrusion

When the annex is fitted to the awning with the use of plastic extrusions the side wall should remain zipped into the awning, otherwise it will not be possible to fit the annex. Once the annex is erected the side wall has become a dividing wall and access to the annex is gained by using the door.



- 1) First you start to assemble the frame of the annex as per the enclosed frame diagram. Next you put the complete frame against the side wall of the awning.
- 2) Now you can put the canvas of the annex on top of the frame. By using the enclosed plastic extrusions, which should be inserted over the white profile of the awning as well as the annex, you connect the annex with the awning. Two plastic extrusions of 103 cm each should be used for the roof of the annex (horizontal), while the four extrusions of 83 cm each should be used for the side walls of the annex (vertical).
- 3) Tie the binding tapes which are inside the annex onto the frame.
- 4) Now tension the frame of the annex starting with the roof section. Please take care that the uprights are placed exactly in the corner seams of the annex. Now tension the uprights to get the correct height making sure that all pegging points are at the same height from the ground.
- 5) After you have fitted the ladder straps onto the anchor fittings, you can start to peg out. Start pegging out at the corners right next to the awning, after this with the two remaining corners. Please make sure all is pegged out in a nice straight line.
- 6) You can now fit the optional annex inner tent inside the annex and your annex is now ready for use.

Model with zip fitting

In case the annex is fitted to the awning by using zips, in most cases it is possible to fit the annex on the left-hand as well as the right-hand side of the awning. Before you start to erect the annex, the side panel should be zipped out of the awning first, otherwise it will be impossible to erect the annex. For further instructions of the use of the zips we would like to direct you to page 49 where detailed instructions of the zips are described.

- 1) Assemble the clamps onto the frame and slide the telescopic parts into one another as far as possible, as per the enclosed frame diagram.
- 2) Zip the annex onto the side wall of the awning.
- 3) The frame can now be placed underneath the canvas of the annex, making sure that the corner sections are placed underneath the annex first. After this you attach the corner sections together with the concerning frame parts onto the roof rafter of the awning. Finally the centre roof rafter should be placed underneath the annex.
- 4) Now tension the frame of the annex starting with the roof section. Please take care that the uprights are placed exactly in the corner seams of the annex. Now tension the uprights to get the correct height making sure that all pegging points are at the same height from the ground.
- 5) After you have fitted the ladder straps onto the anchor fittings, you can start to peg out. Start pegging out at the corners right next to the awning, after this with the two remaining corners. Please make sure all is pegged out in a nice straight line.
- 6) You can now fit the optional annex inner tent inside the annex and your annex is now ready for use.

On some models the annex is fitted with a double zip. In that case it is possible to replace the side panel of the awning in order to create a dividing wall. In this situation it is not possible to use an annex inner tent.

2.4 Instructions for erecting a porch awning

Before you start to erect the porch awning we would like to point out that most Dorema porch awnings are equipped with a stable freestanding frame provided with four corner leg rafters. Because of this free-standing frame it is not necessary to fix plastic eyes onto your caravan. The leg rafters of the frame together with the sewn in cushion pads provide a perfect fit against the skin of the caravan. So, the frame is not fixed onto the caravan with the help of plastic eyes or Quick Lock pads

- 1) Put the caravan on a flat piece of ground completely horizontal in order to create the best possible tension of your porch awning.
- 2) Before you start to insert the porch awning into the caravan rail, you first need to check the rail for any sharp edges. In order to prevent any damage from happening to the porch awning always remove any obstructions. Also check for any sealant that may remain inside the caravan rail.
- 3) To prevent your porch awning from getting dirty, it is advisable to use a plastic foil on which you can place the porch awning on to. If necessary, clean the caravan rail in order to prevent any soiling.
- 4) After you have unfolded the porch awning, zip out all the removable panels, as much as possible. By removing these, sliding the porch awning through the caravan rail will become a lot easier. For further instructions of the use of the zips we would like to direct you to page 49 where detailed instructions of the zips are described.
- 5) You are now ready to insert the porch awning into the caravan rail. Feeding the white beading through the caravan rail is best done with two persons, by which one person pulls the porch awning along the caravan rail while the other person looks after the porch awning being fed correctly into the caravan rail. Make sure that the left and right pegging points are at the same height from the ground.
- 6) Now start to sort the frame and spread out the main sections according to the frame diagram. Clamps can now be assembled onto the frame.
- 7) Attach both corner angles which will eventually be on the caravan side of the porch awning along with the roof rafter until you have a complete unit as per the enclosed frame diagram. The corresponding leg rafters can also be fitted now. Put this section against the cushion pads of the porch awning now, lengthen the leg rafters until the corner sections are completely in the top corners and tie the

ERECTING YOUR AWNING

binding tapes onto the leg rafters which are situated on the inside of the porch awning next to the cushion pads. Now you need to put the corner angles, fitted with a leg rafter, on the front side of the porch awning, use the roof rafters to attach this section with the corner angles at the caravan wall.

- 8) In case your porch awning has a canopy you now need to fix the canopy stub poles into the corner angles. After this you should slide the canopy roof poles (these are the frame parts fixed crosswise onto the canopy stub poles) through the fitted sleeves in the canopy, after which you can place them on top of the spikes of the small canopy stub poles.
- 9) The panels that you zipped out earlier on can now be zipped back into place. Make sure all zips are completely closed.
- 10) Commence tensioning the canopy stub poles when your porch awning is fitted with a canopy. Tension these so that the front roof poles only just touch the fabric on the inside of the porch awning canvas. Tighten the clamps carefully to prevent the frame sections sliding into one another. Tension the front poles crosswise followed by the roof rafters running parallel to the caravan wall. Now you only need to do the same with the roof rafters on the side of the porch awning and finally adjust the height of the remaining leg rafters so that all the pegging points are the same height from the ground. In case the frame of the porch awning is provided with an extra roof rafter, you should now assemble this one exactly into the centre between the two other roof rafters.
- 11) You are now ready for pegging the porch awning with the use of ladder straps and pegs. First attach all ladder straps to the anchor fittings. Put the pegs into the ground, starting at the two pegging points at the corner of the side walls against the caravan. After this you put two pegs into the ground at the two front corners making sure that the side walls are positioned in a straight line. Now you can peg out the rest.
- 12) You can now pull the draught skirt through the rail situated at the bottom of the caravan. When a rail is fitted onto your caravan you can now insert the wheel arch cover into this rail. The wheel arch cover can also be fixed into position by using the enclosed snap-fasteners and screws. When you fix these to your caravan make sure that you use a waterproof sealant under the snap-fastener to

prevent leakage. We also recommend the use of stick and stick Velcro fastening for all new caravans.

- 13) Check your frame again making sure it has the right tension and if necessary tighten the clamps again to prevent the poles from sliding into one another again.
- 14) When everything is tensioned correctly you can start to fix the curtains onto the curtain profile.
- 15) When the porch awning is erected for a longer period or when you camp during severe weather conditions, we would like to advise you to use the Safe Lock System which can be purchased as an optional extra from your dealer. You can also consider strengthening the frame by using extra roof rafters and storm poles which can also be purchased from your dealer.



WARNING: We would like to point out that the construction of the porch awning is not designed for excessive amounts of snow. Remove snow as soon as possible. When you camp during winter conditions we would like to recommend extra roof and leg rafters. These can be purchased as an optional extra from your dealer.

3. MAINTENANCE AND CLEANING

3.1 Introduction

In order to enjoy your Dorema awning for a long time, correct maintenance is very important. Starting with the erecting of your awning for instance. When an awning is not erected correctly, this will have consequences on how all forces are divided equally on the fabric and this can cause damage to the zips, windows, stitching, pegging points and frame parts. But it is equally important to keep the canvas clean and remove stains as soon as possible. In this paragraph we will try to provide you with as much detailed information as possible which will benefit the durability of your awning.

3.2 Cleaning your awning

During your holiday your awning can get pretty dirty. This can be caused by a number of reasons of course. For instance, when you have experienced a long period of dry weather, a lot of dust can be found on top of your awning. By regularly dusting the canvas with a dry brush you will prevent black runs from appearing after the first shower of rain.

You can already start with some of the maintenance during the last day of your holiday. When the weather permits, you can already start to clean the mud walls of the awning with lukewarm water and leave it to dry. After you eventually dismantled the awning, you can clean the ground sheet, draught skirt, wheel arch cover and pegs and dry them. The frame can be cleaned with a moist cloth, making sure that especially the telescopic parts are always stored dry.

For cleaning the awning you should, regardless of the type of material, always use clean water (approx. 30 degrees) and a sponge or soft brush.

Do not use detergent at any time as this can seriously damage the waterproof qualities of the canvas. We also strongly advise you not to purchase any of the cleaning detergents for canvases which are available at your camping stores, as these damage the waterproofing qualities of the canvas. Re-impregnating the canvas afterwards will often not deliver the desired effect.

Not all stains can be removed just with clean water. Below this we will explain how specific stains can be removed for the greater part.

Resin stains

Make sure all resin stains are cured sufficiently first. When the resin is cured sufficiently, it can easily be ground to powder. Carefully remove any remains with a spoon or knife and make sure you do not damage the fabric.



TIP: *It is preferred not to camp underneath trees that drip resin; resin damages the canvas.*

Tree leaves

Pigment can come off tree leaves leaving stains on the canvas that are difficult to remove. Especially moist leaves tend to stick to the fabric. So please be alert and remove leaves as soon as possible.



TIP: *Remove tree leaves as soon as possible because they can cause nasty stains.*

Grease stains

Dab butter, gravy or oil stains as soon as possible with kitchen paper. Any remains can be removed later with the help of an iron (coolest position) and kitchen paper. Put the paper on the concerning spot and warm the paper with the iron so that the grease is absorbed by the paper.

Bird droppings

There is no standard method for cleaning this type of stain. The best thing to do is to scrape or wipe the remains from the canvas as soon as possible. Then clean the spot with lots of lukewarm water and leave any remaining stains. Normally these remains will automatically disappear eventually.

Mildew

Mildew caused by moist weather can be recognised by small brown spots which are found inside the canvas. In most cases this happens because a moist awning has been packed too long. Regardless of the type of the material the awning is made from, you always need to make sure that when an awning is packed wet, it is hung to dry within twentyfour hours and has the opportunity to dry properly.

MAINTENANCE AND CLEANING

Mildew can also occur when the canvas is used during a long period of time in a moist environment. During the production of most awnings synthetic fibres are used which are coated. With most fabrics this coating is on the outside of the canvas only, because of this, this material will cause almost no condensation because the fibres on the inside of the awning will absorb some of the moisture. In this damp condition mildew can start to settle, which will then lead to the brown spots as mentioned before. Most of the condensation is caused by large differences in temperature. This occurs specifically during spring and autumn. When the humidity in the awning is high for a long period of time, brown spots can appear on the inside of the awning. Permanent site campers will therefore experience mildew quicker than people who camp only a few weeks during the summertime. Otherwise, the mildew does not effect the quality of the roof material and has also no negative influence on the durability of the awning.

Cleaning these brown spots is reasonably possible. The inside of the roof can be treated with a mixture of one part of bleach and ten parts of water. With the use of a sponge or soft brush you can rub on this mixture. After the canvas has dried, you will notice that 80% till 90% of the spots have disappeared. Partially some of these spots might still be visible, this is inherent to the material. In case you feel the need to do so you can repeat this treatment.

By using a ground sheet with good sealing qualities condensation built up can be reduced dramatically. In case you use an awning carpet, it is advisable to use some foil underneath the carpet to avoid condensation from building up. Of course it is very important that there is enough ventilation.

3.3 Storing your awning

After you have cleaned the awning completely, it is very important to store the canvas as well as the frame in a dry place. To avoid rust from appearing on the frame you need to make sure all the frame parts are dry before they are stored. Especially check the telescopic parts!



TIP: Prevent canvas and window material from getting into contact with materials which contain rubber or PVC such as: boots, cables, doormats, plastic covers or something similar. Because of softeners being used in numerous materials brown spots can start to appear inside the canvas and window material which are impossible to remove.

Window material

The window material used in awnings, is made from relatively soft materials. This means that the otherwise very smooth window material, by folding it between the other materials, can copy the relief of zips, canvas and mud walls into the window material. When you store the awning after you have camped, we would like to advise you to lay out all the panels, which have the window material, as flat as possible and not roll them tightly. The chances of these mentioned unevenness' from occurring will then diminish largely.

Regarding the window material we also would like to mention that every new awning, which comes straight out of the packing, is likely to have these unevenness' in the window material. When the awning is erected and tightly tensioned in warm weather conditions for a longer period of time, these unevenness' will largely disappear. However window material is very complex material and therefor minor unevenness' will need to be accepted as this is inherent to the material.

3.4 All about zips

Dorema only uses zips of the top quality makes YKK, Opti and DSD in all their awnings. The durability of these zips largely depends on the way people treat them. Try to open and close zips with two hands as much as possible. At first zips can run a bit heavy. This will improve as time goes by. When you erect the awning you need to avoid too much tension from getting onto the zips.

The use of the two slider zip system

Both sliders should be moved to the dividable section of the zip when you want to take out a front or side panel. This dividable section consists of two narrow metal insert parts. These insert parts combined with the two sliders will offer the opportunity to divide the zip. The outer slider should be moved so far to the end of the zip until the two narrow metal

insert parts completely disappear into the slider. This slider is now blocked at this place and can not be moved along the zip anymore. When the second slider is completely pushed against the first slider, both halves of the zip can now easily be separated from one another. For combining the zip sections again you do the same in reverse order (see pictures on the right page).

The use of the four slider zip system

With this zip system the zip can be divided at both ends. To take out a front or side panel two sliders should always be moved to the end of the zip. A dividable section can be found at both ends. This dividable section consists of two narrow metal insert parts. These insert parts combined with the two sliders will offer the opportunity to divide the zip. The outer slider should be moved so far to the end of the zip until the two narrow metal insert parts completely disappear into the slider. This slider is now blocked at this place and can not be moved along the zip anymore. When the second slider is completely pushed against the first slider, both halves of the zip can now easily be separated from one another. For combining the zip sections again you do the same in reverse order (see pictures on the right page).

Replacing sliders

Especially on awnings which are used for permanent camping the zips wear off. Often the same door is used as an entrance causing the sliders to wear off in the long run, both zip halves can then no longer be connected properly with one another. To solve this problem the sliders can easily be replaced.



Starting situation



Slide the first slider until the block end over the insert parts



Move the second slider against the first slider



Both zip halves are now easy to separate

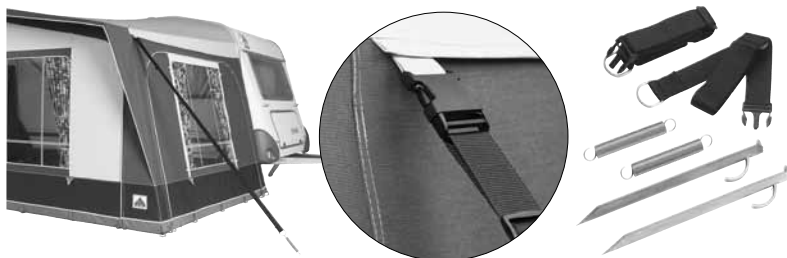
4. ACCESSORIES

4.1 Introduction

In this paragraph a number of accessories are shown which will make your awning even more complete and transform it into a real holiday home. Many accessories like the Quick Lock pad, the annex and the inner tent are already discussed before, but we would like to put some more under your attention.

4.2 The Safe Lock System

As from the 2003 season all Dorema awnings are equipped with two locking clips for fitting a storm strap. A set of two storm straps is available as an optional extra. The days that storm straps cause damage to the roof material are definitely gone with the new Safe Lock System.



In order to prevent any serious damage from happening to the awning canvas it is important that you always use the straps in combination with the springs. For the correct use of the system, fix the peg at about 50 cm distance from the side of the awning. The spring should then be fixed between the round shaped eye on the top of the peg and the oval shaped eye at the bottom of the strap. When tensioning the strap make sure that the spring is under medium tension.



PLEASE NOTE: Do not leave the straps attached to the awning after using it, but always store them separately. Long term contact directly between the straps and the awning fabric or window material could cause permanent stains.



4.3 Starlon Awning Carpet

This user friendly awning carpet is produced in two attractive colour ways: grey and blue and is available in most sizes to suit your awning. Compact to fold and easy to clean.

5. SERVICE AND WARRANTY

5.1 Introduction

Dorema tries to provide you with a durable product. Our awnings are made from the best quality materials, and are carefully produced by experienced craftsmen and checked by specially trained quality control employees.

All our products have a twelve months warranty. Any faults which relate to material or production errors will be repaired free of charge.

5.2 Dealing with warranty claims

In case you have any questions relating the product you have purchased, you should immediately contact your supplying dealer. Your dealer will take care of any possible warranty claim. If you wish to make a claim under warranty, please make sure that the item concerned is returned in a clear and dry condition. Soiled and wet awnings are impossible to handle by our service staff and sewing machines. Any awnings received in this condition will be returned untreated.

5.3 Warranty

In all cases Dorema will decide whether a claim is considered warranty. Damage caused by excessive tensioning, storm damage or misuse can not be claimed under warranty. Any travel and/or transport costs made will not be compensated.

The experienced camper knows that the phenomena as stated below can not be considered faulty and have no negative effect on the solidity of the awning.

- Thread thickening in the material.
- Colour changes on different panels.
- Colour changes due to the weather or the environment.
- Light points in the PVC. These so-called pigment stains are not unusual and occur when the pigment that gives the colour is missing. This certainly does not indicate that the material with these spots will start leaking or have a lesser quality of material.
- Condensation, in extreme cases it will even drip, especially in the seams around the frame.
- Unevenness' in the window material.

When the awning is erected for the first time, it is possible that water could penetrate through the seams during the first shower of rain. Once the thread has been wet it will start to swell, this will close the stitching. In most cases this problem will no longer occur during the next shower of rain.

A-measurement	34	Ladder straps	34
Anchor fittings	34	Maintenance	46
Annex	40	Pegs	34
Awning Carpet	53	Pigment stains	34
Checking your awning		Plastic eyes	
Size	34	Using the plastic eyes	36
Clamps	35	Fixing the plastic eyes	36
Cleaning tips:		Quick Lock fitting	
General cleaning tips.....	46	Quick Lock profile	35
Tree leaves.....	47	Quick Lock pad	35
Resin stains.....	47	Repair	54
Grease stains.....	47	Safe lock System	37
Bird droppings.....	47	Standard equipment	34
Mildew.....	47	Storing the awning	48
Condensation	48	Universal shape	38
Curtains	34	Ventilation	48
Draught skirt	34	Warranty	54
Extrusion for the annex	41	Wheel arch cover	40
Frame:		Window covers	40
Fixing to the caravan	35	Window material	49
Frame diagram.....	34	Zips:	
Maintenance of the frame.....	46	System with 2 sliders	49
Pre-assembling the frame.....	35	System with 4 sliders	50
Instructions for erecting:		Replacing sliders	50
Awning.....	38		
Annex with extrusion.....	41		
Annex with zips.....	42		
Porch awning.....	43		
Inner tent	41		

